

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Część opisowa.....	str.3
Opis techniczny.....	str.4
1. Dane ogólne.....	str.4
1.1 Inwestor.....	str.4
1.2 Podstawa opracowania.....	str.4
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.4
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.4
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.4
3.1 Remont i utrzymanie nawierzchni jezdni i poboczy.....	str.4
3.2. Remont i utrzymanie systemu odwodnienia.....	str. 5
II. Część rysunkowa.....	str.6
2. Przekroje konstrukcyjne.....	rys. 1 - str.7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Henryków, ul. Polna 5
57-210 Henryków

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie od Inwestora
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243,poz. 1623)
3. DROGI LEŚNE Poradnik techniczny. Warszawa – Bedoń 2006
4. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy dla wykonania naprawy dróg leśnych.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji znajduje się w Nadleśnictwie Henryków w województwie dolnośląskim, w granicach administracyjnych leśnictw: Niedźwiedź, Gościęcice, Krzywina, Muszkowice, Sarby, Strachów, Suchowice, Skalice, Witostowice. Drogi w nadleśnictwie posiadają nawierzchnię z kruszywa łamanego lub ziemną o szerokości ok. 3m z obustronnymi poboczami. Na terenie inwestycji nie znajduje się istniejąca sieć uzbrojenia podziemnego.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 REMONT I UTRZYMANIE NAWIERZCHNI JEZDNI I POBOCZY

W ramach inwestycji planowana jest naprawa nawierzchni i konstrukcji dróg z kruszywa łamanego, ziemnej, konserwacja poboczy i środka drogi. W nawierzchni jezdni utworzyły się dziury, wyłomy oraz koleiny, które zostaną wyrównane warstwą kruszywa łamanego 0/31,5mm lub przeprofilowane w celu usunięcia nierówności. Przed uzupełnieniem ubytków w jezdni należy warstwę spulchnić, dosypać świeżego kruszywa i zagęścić tak, aby uzupełniony materiał tworzył jednorodną warstwę. Ze względu na wyższy poziom poboczy i środka jezdni, który utrudnia odpływ wody opadowej, należy ściąć nadmiar gruntu za pomocą koparki lub równiarki do poziomu niższego niż poziom nawierzchni.

3.2 REMONT I UTRZYMANIE SYSTEMU ODWODNIENIA

Na drogach nadleśnictwa należy wykonać poprawę systemu odwodnienia w postaci odmulenia rowów na różną głębokość, w zależności od potrzeb, oczyszczenia wodospustów, naprawę i wykonanie obudowy wlotów i wylotów przepustów oraz wykonanie brodów z kostki kamiennej 18/20cm z odzysku, którą przekaże Inwestor. W ramach ceny należy także ująć załadunek, transport i rozładunek kostki w miejscu wbudowania z ulicy Leśników w Henrykowie. W ramach potrzeb przewidziana jest także odbudowa elementów betonowych wodospustów itp. poprzez usunięcie spękanego betonu, uzupełnienie materiału w miejscach uszkodzonych.

Dokładny typ robót remontowych i utrzymania dróg, systemu odwodnienia dla bieżącej inwestycji określają przedmiary. A dokładny zakres remontu dla poszczególnych dróg będą określać kosztorysy opracowane przez Inspektora nadzoru z zastosowaniem stawek z formularza cenowego. Formularze określają typ robót jakie Inwestor przewiduje do wykonania. Są także podstawą do określenia cen jednostkowych wykonania poszczególnych czynności. Jednakże Zamawiający planuje przed każdym osobnym zleceniem dla każdego osobnego zadania wykonanie kosztorysu dla danego zakresu na danej drodze. W ramach ceny całego zakresu określonego w formularzu cenowym Zamawiający może zlecać zamiennie inne roboty w ilości większej lub mniejszej niż w nim opisane. W tym celu będzie następowała rekalkulacja ceny robót zaniechanych w celu zlecenia robót niezbędnych.

Opracował

Sebastian Wilczyński

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA